

MŰSZAKI LEÍRÁS

TOP_PLUSZ-1.2.3-21-FE1-2022-00022
Belterületi utak felújítása Beloianniszbán
Kiviteli terv

Előzmények:

Beloianniszi Község Önkormányzata (2455 Beloianniszi, Szarafisz u. 2.) döntést hozott a Delcsev utca 477/1 és 462/1 helyrajzszámú szakaszának és a Víztorony köz burkolatának felújításáról. A felújítási tervek elkészítésével a Megaroad Kft-t (8000 Székesfehérvár, Kriványi u. 10.) bízták meg. Jelen dokumentáció az utcák burkolatfelújításával foglalkozik.

A felújítás tárgyát képező utak, Beloianniszi Község belterületi útjai.

Az útszakaszok osztályba sorolását az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás szerint B.VI.d.C osztályba soroltam.

Delcsev utca 477/1 hrsz:

A felújítandó létesítmény bemutatása:

Beloianniszi községben, a Delcsev utca 477/1 hrsz út aszfalt burkolata az 1950-es években épült. Az azóta eltelt időszakban az utcák átfogó felújítására nem került sor. A megnövekedett forgalom hatására a burkolat kigödrösödött, nyomvályúk, kátyúk keletkeztek. Az Önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten próbálta a hibákat javítani kátyúzással, hogy a bal- és biztonságos közlekedést a lakosság számára biztosítani tudja. A burkolaton sok helyen már a bazalt alapréteg is fellazult, így lokálisan kátyúzással nem javítható, a közlekedés nem biztonságos. Az útburkolat felújításával ez a veszélyhelyzet megszüntethető lehetne. Jelenlegi állapota nem éri el a ma elvárt közlekedési komfortot, valamint rontja a környék infrastrukturális megítélését és helyenként vízelvezető szerepét sem tölti be.

Az utak karbantartását, fenntartási munkálatait (lokális burkolatjavítások, kátyúzások) éves rendszerességgel végezte el az útszakaszt kezelő Beloianniszi Község Önkormányzata. Az utóbbi években jellemzően zúzottkő terítéssel igyekeztek a hibákat javítani és biztosítani az utak felületi egyenletességét. A zúzottkővel történő javítások következtében az utak burkolata aszfaltos jellegét szinte teljes mértékben elvesztette, a zúzottkővel felületből foltszerűen jelenik meg a lepusztult aszfaltos útfelület.

Az útburkolat melletti padka felhízott, ezért annak nyesését szükséges elvégezni.

Az útszakaszokon gyalogjárda nem található.

Az út csapadékvíz elvezetése nyílt szikkasztó árokrendszerrel van megoldva.

A tervezési szakasz kezdetét a 62108 j. Beloianniszi bekötő út burkolatszélének vonalában vettem fel (62108 j. közút 1+101 km szelvénye).

A Tervezési szakasz vége 0+263 km szelvényben található, a Paparigász utca útcsatlakozásában van. Itt a Paparigász utcai csatlakozást R=8m sugarú saroklekerekítő ívvel építjük ki. A tervezett aszfalt burkolat a Paparigász utca térkő burkolatát lezáró süllyesztett szegélysorhoz élvágás mentén szintben csatlakozik. A süllyesztett szegély megtámasztására készített, mintegy 0,5 m széles betonmegtámasztást, rámpát, vissza kell bontani.

Jelenleg a Delcsev utca ezen szakasza egy szilárd burkolattal kiépített változó 4,2-4,5 m burkolatszélességű út. Az út jobb oldalán szikkasztó földárok húzódik.

Érintett ingatlanok:

A Delcsev utca tárgyi szakasza több ingatlanon helyezkedik el: 477/1, 327, 460 hrsz.

Forgalmi terhelési osztály meghatározása:

A tárgyi út jellemzően személygépjármű forgalmat bonyolít. A teherforgalmat jellemzően a kommunális feladatokat ellátó járművek generálják, jelentős teherforgalomra nem lehet számítani, az út mellé tervezett létesítményeknek nincsen teherforgalmat vonzó hatása.

A forgalmi terhelési osztályt az e-ÚT 06.03.12 Útügyi Műszaki Előírás alapján A1 osztályba soroltuk. *(A tervezési forgalom (TF, F100) kevesebb, mint 20.000 egységtengely. Ez legfeljebb napi négy autóbuszjárat és nyolc 15 tonna össztömegű tehergpkocsi közlekedése két forgalmi sáv szélességű úton, tíz és tervezett élettartam esetén.)*

Meglévő közművek:

A projekt keretében fejlesztendő lakott területen belüli közút az alábbi közüzemi infrastruktúra kiépítettséggel rendelkezik:

- DRV Zrt. kezelésében lévő ivóvízvezeték,
- DRV Zrt. kezelésében lévő szennyvízvezeték,
- E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. kezelésében lévő gázvezeték,
- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. kezelésében lévő elektromos hálózat,
- Magyar Telekom Nyrt. kezelésében lévő hírközlési hálózat,
- 2Connect Távközlési Kft. kezelésében lévő hírközlési hálózat,
- Novi-Com Kft. kezelésében lévő hírközlési hálózat.

Az e-közmű rendszerben adatszolgáltatott közművezeték nyomvonalakat a Helyszínrajzon ábráztuk, a közműkezelőkkel egyeztettük, a Közműkezelői nyilatkozatokat a műszaki leíráshoz mellékeljük. A Közműkezelői nyilatkozatokban előírtakra itt nem ismétljük meg, az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

A felújítandó útszakasz hossza: 263 m,

A felújítandó út szélessége: 4,5 m süllyesztett szegélyekkel együtt, a helyi adottságoknak megfelelően.

Felújítási munkák:

A felújítási munkák során a meglévő aszfalt útburkolatot újítjuk fel, melynek során a meglévő aszfalt pályaszerkezet letakarítását követően 5 cm vtg. AC-11 kopó (N) aszfaltréteget terítünk, átlag 5 cm vastagságú Z0/22 zúzottkő kiegyenlítőréteg beépítésével.

Az út melletti padkákat 0,5m szélességben és 10 cm vastagságban zúzottkővel stabilizáljuk.

Az útszakasz helyszínrajzi és magassági vonalvezetésén nem változtattunk, követjük a meglévő adottságokat.

Az útburkolatba eső közművek aknafedlapjait, valamint a csatlakozó kapubejárók és járdák burkolatát a megváltozott útburkolat szintjéhez kell igazítani.

Mivel a fejlesztés végrehajtása során, meglévő útburkolat felújítása történik, ezért az e-ÚT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírás „4.2. Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei” táblázat és a 3.7.2 pontban leírtak szerinti útburkolat szélességek építésére, a rendelkezésre álló ingatlanok kis szélességi mérete és a meglévő beépítettség miatt, a beruházással érintett útszakasz esetében nincsen lehetőségünk. A beruházás során a meglévő burkolatok kis mértékű szélesítésével is, jelentős növényzet irtására lenne szükség, melyet a pályázati felhívás alapján is kerülni kell, illetve ezeket elvégezve, ingatlanok vásárlása és a közműhálózat átépítése nélkül sem lenne biztosítható az előírt keresztmetszeti szélesség..

Kerékpáros létesítmény nem kerül kiépítésre.

Közvilágítás fejlesztésére nem kerül sor.

Forgalmi rend kialakítás:

A beavatkozás a meglévő forgalmi rendet nem érinti. Az utcában továbbra is kétirányú forgalmi rend lesz érvényben.

Az országos közúti csatlakozásban a hiányzó „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát pótoljuk. Burkolati jel felfestését nem terveztük. A kihelyezendő tábla pontos helyét a helyszínrajz tartalmazza.

Delcsev utca 462/1 hrsz:

A felújítandó létesítmény bemutatása:

Beloianisz községben, a Delcsev utca 462/1 hrsz út aszfalt burkolata az 1950-es években épült. Az azóta eltelt időszakban az utcák átfogó felújítására nem került sor. A megnövekedett forgalom hatására a burkolat kigödrösödött, nyomvályúk, kátyúk keletkeztek. Az Önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten próbálta a hibákat javítani kátyúzással, hogy a bal- és biztonságos közlekedést a lakosság számára biztosítani tudja. A burkolaton sok helyen már a bazalt alapréteg is fellazult, így lokálisan kátyúzással nem javítható, a közlekedés nem biztonságos. Az útburkolat felújításával ez a veszélyhelyzet megszüntethető lehetne. Jelenlegi állapota nem éri el a ma elvárt közlekedési komfortot, valamint rontja a környék infrastrukturális megítélését és helyenként vízelvezető szerepét sem tölti be.

Az utak karbantartását, fenntartási munkálatait (lokális burkolatjavítások, kátyúzások) éves rendszerességgel végezte el az útszakaszt kezelő Beloianisz Község Önkormányzata. Az utóbbi években jellemzően zúzottkő terítéssel igyekeztek a hibákat javítani és biztosítani az utak felületi egyenletességét. A zúzottkővel történő javítások következtében az utak burkolata aszfaltos jellegét szinte teljes mértékben elvesztette, a zúzottkőves felületből foltszerűen jelenik meg a lepusztult aszfaltos útfelület.

Az útburkolat melletti padka felhízott, ezért annak nyesését szükséges elvégezni.

Az útszakaszokon gyalogjárda nem található.

Az út csapadékvíz elvezetése nyílt szikkasztó árokrendszerrel van megoldva.

A tervezési szakasz kezdetét a 62108 j. Beloianisz bekötő út burkolatszélének vonalában vettem fel (62108 j. közút 1+101 km szelvénye).

A Tervezési szakasz vége 0+288,5 km szelvényben található, a Szeptember utca aszfalt burkolatának végén található süllyesztett szegély vonalában.

Jelenleg a Delcsev utca ezen szakasza egy szilárd burkolattal kiépített változó 3,7-4,0 m burkolatszélű út. Az út bal oldalán szikkasztó földárok húzódik.

Érintett ingatlanok:

A Delcsev utca tárgyi szakasza több ingatlanon helyezkedik el: 462/1, 460 hrsz.

Forgalmi terhelési osztály meghatározása:

A tárgyi út jellemzően személygépjármű forgalmat bonyolít. A teherforgalmat jellemzően a kommunális feladatokat ellátó járművek generálják, jelentős teherforgalomra nem lehet számítani, az út mellé tervezett létesítményeknek nincsen teherforgalmat vonzó hatása.

A forgalmi terhelési osztályt az e-ÚT 06.03.12 Útügyi Műszaki Előírás alapján A1 osztályba soroltuk. *(A tervezési forgalom (TF, F100) kevesebb, mint 20.000 egységtengely. Ez legfeljebb napi négy autóbuszjárat és nyolc 15 tonna össztömegű tehergpkocsi közlekedése két forgalmi sáv szélességű úton, tíz és tervezett élettartam esetén.)*

Meglévő közművek:

A projekt keretében fejlesztendő lakott területen belüli közút az alábbi közüzemi infrastruktúra kiépítettséggel rendelkezik:

- DRV Zrt. kezelésében lévő ivóvízvezeték,
- DRV Zrt. kezelésében lévő szennyvízvezeték,
- E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. kezelésében lévő gázvezeték,
- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. kezelésében lévő elektromos hálózat,
- Magyar Telekom Nyrt. kezelésében lévő hírközlési hálózat,
- 2Connect Távközlési Kft. kezelésében lévő hírközlési hálózat,

Az e-közmű rendszerben adatszolgáltatott közművezeték nyomvonalakat a Helyszínrajzon ábrázoltuk, a közműkezelőkkel egyeztettük, a Közműkezelői nyilatkozatokat a műszaki leíráshoz mellékeljük. A Közműkezelői nyilatkozatokban előírtakra itt nem ismételjük meg, az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

A felújítandó útszakasz hossza: 288,5 m,

A felújítandó út szélessége: 4,0 m süllyesztett szegélyekkel együtt, a helyi adottságoknak megfelelően.

Felújítási munkák:

A felújítási munkák során a meglévő aszfalt útburkolatot újítjuk fel, melynek során a meglévő aszfalt pályaszerkezet letakarítását követően 5 cm vtg. AC-11 kopó (N) aszfaltréteget terítünk, átlag 5 cm vastagságú Z0/22 zúzottkő kiegyenlítőréteg beépítésével.

Az út melletti padkákat 0,5m szélességben és 10 cm vastagságban zúzottkővel stabilizáljuk.

Az útszakasz helyszínrajzi és magassági vonalvezetésén nem változtattunk, követjük a meglévő adottságokat.

Az útburkolatba eső közművek aknafedlapjait, valamint a csatlakozó kapubejárók és járdák burkolatát a megváltozott útburkolat szintjéhez kell igazítani.

A 0+141-0+247 km szelvények közötti szakaszon a meglévő szikkasztóárok szinte teljesen el van iszapolódva. Emiatt ezen az útszakaszon gyakoriak a vízmegállások az útburkolat szélében. A vízmegállások megszüntetése érdekében a meglévő szikkasztóárok tisztítását ezen a szakaszon el kell végezni. Mivel az árok nyomvonalának környezetében ivóvíz vezeték található, ezért sekély mélységű (~30cm) szikkasztó árok kialakítását terveztük. Az árok 30 cm mélységgel, 50 cm fenékszélességgel és 6/4-es rézsűvel készül.

Mivel a fejlesztés végrehajtása során, meglévő útburkolat felújítása történik, ezért az e-ÚT 03.01.11 Ütgyi Műszaki Előírás „4.2. Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei” táblázat és a 3.7.2 pontban leírtak szerinti útburkolat szélességek építésére, a rendelkezésre álló ingatlanok kis szélességi mérete és a meglévő beépítettség miatt, a beruházással érintett útszakasz esetében nincsen lehetőségünk. A beruházás során a meglévő burkolatok kis mértékű szélesítésével is, jelentős növényzet irtására lenne szükség, melyet a pályázati felhí-

vás alapján is kerülni kell, illetve ezeket elvégezve, ingatlanok vásárlása és a közműhálózat átépítése nélkül sem lenne biztosítható az előírt keresztmetszeti szélesség..

Kerékpáros létesítmény nem kerül kiépítésre.

Közvilágítás fejlesztésére nem kerül sor.

Forgalmi rend kialakítás:

A beavatkozás a meglévő forgalmi rendet nem érinti. Az utcában továbbra is kétirányú forgalmi rend lesz érvényben.

Az országos közúti csatlakozásban a hiányzó „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát pótoljuk. Burkolati jel felfestését nem terveztük. A kihelyezendő tábla pontos helyét a helyszínrajz tartalmazza.

Víztorony köz (474/1 hrsz):

A felújítandó létesítmény bemutatása:

Beloianisz községben, a Víztorony köz (474/1 hrsz) aszfalt burkolata az 1950-es években épült. Az azóta eltelt időszakban az utcák átfogó felújítására nem került sor. A megnövekedett forgalom hatására a burkolat kigödrösödött, nyomvályúk, kátyúk keletkeztek. Az Önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten próbálta a hibákat javítani kátyúzással, hogy a bal- és biztonságos közlekedést a lakosság számára biztosítani tudja. A burkolaton sok helyen már a bazalt alaprteg is fellazult, így lokálisan kátyúzással nem javítható, a közlekedés nem biztonságos. Az útburkolat felújításával ez a veszélyhelyzet megszüntethető lehetne. Jelenlegi állapota nem éri el a ma elvárt közlekedési komfortot, valamint rontja a környék infrastrukturális megítélését.

Az utak karbantartását, fenntartási munkálatait (lokális burkolatjavítások, kátyúzások) éves rendszerességgel végezte el az útszakaszt kezelő Beloianisz Község Önkormányzata. Az utóbbi években jellemzően zúzottkő terítéssel igyekeztek a hibákat javítani és biztosítani az utak felületi egyenletességét. A zúzottkővel történő javítások következtében az utak burkolata aszfaltos jellegét szinte teljes mértékben elvesztette.

Az útszakaszokon gyalogjárda nem található.

Az útburkolatra lehulló csapadék a burkolatról lefolyva a környező zöld területeken szikkad el.

A tervezési szakasz kezdetét a Rákóczi u. (142 hrsz) burkolatszélének vonalában vettem fel.

A Tervezési szakasz vége 0+106 km szelvényben található.

Jelen beruházás keretében, pályázati támogatásból a 0+000-0+083,5 km szelvények közötti útszakasz épül meg.

Jelenleg a Víztorony köz ezen szakasza 3,0 m burkolatszélességű út.

Érintett ingatlanok:

A Víztorony köz tárgyi szakasza több ingatlanon helyezkedik el: 474/1 és 142 hrsz.

Forgalmi terhelési osztály meghatározása:

A tárgyi út jellemzően személygépjármű forgalmat bonyolít. A teherforgalmat jellemzően a kommunális feladatokat ellátó járművek generálják, illetve az útszakasznak mezőgazdasági teherforgalmat vonzó hatása is van. Ezért az út forgalmi terhelési osztályát „A” osztályban határoztuk meg.

Meglévő közművek:

A projekt keretében fejlesztendő lakott területen belüli közút az alábbi közüzemi infrastruktúra kiépítettséggel rendelkezik:

- DRV Zrt. kezelésében lévő ivóvízvezeték,
- DRV Zrt. kezelésében lévő szennyvízvezeték,
- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. kezelésében lévő elektromos hálózat,
- Magyar Telekom Nyrt. kezelésében lévő hírközlési hálózat,

Az e-közmű rendszerben adatszolgáltatott közművezeték nyomvonalakat a Helyszínrajzon ábrázoltuk, a közműkezelőkkel egyeztetjük, a Közműkezelői nyilatkozatokat a műszaki leíráshoz mellékeljük. A Közműkezelői nyilatkozatokban előírtakra itt nem ismétljük meg, az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

A felújítandó útszakasz hossza: 83,5 m,

A felújítandó út szélessége: 3,3m a süllyesztett szegélyekkel együtt, a helyi adottságoknak megfelelően.

Felújítási munkák:

A felújítási munkák során a meglévő útburkolatot újítjuk fel, melynek során a tükör kiemelését követően 35 cm FZKA 0/63 alapréteget, 5 cm AC-11 kötő (N) szalfaltréteget és 5 cm vtg. AC-11 kopó (N) aszfaltréteget építünk.

Az út melletti padkákat 1,0m szélességben és 10 cm vastagságban zúzottkővel stabilizáljuk. Az útszakasz helyszínrajzi és magassági vonalvezetésén nem változtattunk, követjük a meglévő adottságokat.

Az útburkolatba eső közművek aknafedlapjait, valamint a csatlakozó kapubejárók és járdák burkolatát a megváltozott útburkolat szintjéhez kell igazítani.

Mivel a fejlesztés végrehajtása során, meglévő útburkolat felújítása történik, ezért az e-ÚT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírás „4.2. Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei” táblázat és a 3.7.2 pontban leírtak szerinti útburkolat szélességek építésére, a rendelkezésre álló ingatlanok kis szélességi mérete és a meglévő beépítettség miatt, a beruházással érintett útszakasz esetében nincsen lehetőségünk. A beruházás során a meglévő burkolatok kis mértékű szélesítésével is, jelentős növényzet irtására lenne szükség, melyet a pályázati felhívás alapján is kerülni kell, illetve ezeket elvégezve, ingatlanok vásárlása és a közműhálózat átépítése nélkül sem lenne biztosítható az előírt keresztmetszeti szélesség..

Kerékpáros létesítmény nem kerül kiépítésre.

Közvilágítás fejlesztésére nem kerül sor.

Forgalmi rend kialakítás:

A beavatkozás a meglévő forgalmi rendet nem érinti. Az utcában továbbra is kétirányú forgalmi rend lesz érvényben.

A Rákóczi utcai csatlakozásban a hiányzó „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát pótoljuk. Burkolati jel felfestését nem terveztük. A kihelyezendő tábla pontos helyét a helyszínrajz tartalmazza.

Munkavédelmi fejezet:

Jelen műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

Az építendő létesítmények kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való védőtávolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabványokat, a 3/2002. (II.8.) és a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM rendeleteket, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A műszaki terv üzemelő, önkormányzati kezelésben lévő helyi közutat érint, ezért a munkavégzés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Maradékalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21.) KM. Rendeletet, a 3/2001. (I.31.) KöViM és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendeletet, valamint az ÚT 1-1.145:2001 és az ÚT 2-1.119:2007 útügyi műszaki leírásokat.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekelteket meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdhetőségére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak.

A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a Kivitelező vállalat igénybe vesz (anyagnyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület, stb.)

Az építési munkálatok alatt meg kell akadályozni, hogy az építési a közútra szennyezést hordjon fel. A közút tisztításáról gondoskodni kell.

A vállalkozó a munkát úgy köteles szervezni, és végezni, hogy az életet, testi épséget vagy egészséget valamint a vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse!

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvrendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

Környezetvédelmi tervfejezet :

A tervezés során a műszaki és gazdasági szempontok mellett a környezetvédelmi szempontokat is figyelembe vettük.

A föld védelme:

Mezőgazdasági terület igénybevételére nem kerül sor.

A víz védelme:

A felszíni és felszín alatti vizeket veszélyeztető szennyező létesítmény a beruházás során nem készül.

A levegőtisztaság védelme:

A közúti forgalom nagyságrendje okozta légszennyeződés, illetve emisszió nem haladja meg a vonatkozó rendeletekben megengedett határértéket.

A természet és élővilág védelme:

A létesítmény védett területet nem érint.

Zaj és rezgésvédelem:

A létesítmény, forgalma miatt a megengedett zaj és rezgésvédelmi határértéket nem haladja meg. A tervezett létesítmények meglévő, használatban lévő útfelületek burkolása révén valósul meg, parkoló nem épül. Emiatt a környezetet terhelő hatások növekedésére nem kell számítani.

Hulladékok kezelése:

Az építés során keletkező bontási törmeléket legális hulladéklerakó telepre kell szállítani.

A kivitelezés alatti környezetvédelem:

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munka káros hatásaitól az építési környezetét megóvni, így csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag és kenőanyag szennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztántartásáról gondoskodni.

Egyebek

A kivitelezést csak a közút-, közműkezelői és tulajdonosi hozzájárulások birtokában szabad megkezdeni!

Minőségi előírások :

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok és előírások előírásait be kell tartani!

- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről
- MSZ 12172 Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein
- MSZ 12042 Fák védelme építési területeken
- e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése
- e-UT 02.01.42. Közúti biztonsági audit módszertan
- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezet méretezése
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 05.01.15 Útépitési kőanyaghalmozók
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 05.02.15 Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
- e-UT 05.02.11 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
- e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 09.04.15 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelmények
- e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények
- e-UT 04.04.13. Közúti visszatartó rendszerek (KVR)
- e-UT 08.00.21. (TÚ7) Utak üzemeltetése és fenntartása 7/5. Út menti növényzet
- e-UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 06.03.11Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet
- e-UT 06.03.42Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése

Székesfehérvár, 2025. október 08.



Fekete Zoltán
okl. építőmérnök
KÉ-K. 07-0959