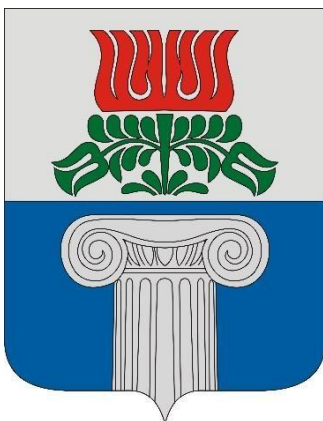


Megalapozó dokumentum

**a TOP_Plusz-1.2.3-21 kódszámú,
Belterületi közutak fejlesztése c. felhívásra benyújtandó támogatási
kérelmekhez**

Projekt címe: Belterületi utak felújítása Beloianiszban



Pályázó szervezet: Beloianisz Község Önkormányzata

2455 Beloianisz, Szarafisz u. 2.

Készítette: ALBENSIS Fejér Megyei Területfejlesztési Nonprofit Kft.

8000 Székesfehérvár, Deák F. u. 7-9.

Tartalom

1. ILLESZKEDÉS A TOP PLUSZ CÉLJAIHOZ.....	3
2. SZAKMAI INDOKOLTSÁG, MEGALAPOZOTTSÁG	6
3. FENNTARTHATÓSÁG, HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK.....	16
4. KÖLTSÉGVETÉS VIZSGÁLATA	18
5. TERÜLETSPECIFIKUS ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOKHOZ ILLESZKEDÉS BEMUTATÁSA.....	21
6. ÖNÉRTÉKELÉS.....	25
7. MEGALAPOZÓ DOKUMENTUM MELLÉKLETEI.....	28

1. Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz

1.1. A projekt illeszkedik a felhívás céljához: a felhívásban szereplő célokat teljesíti, illetve azokhoz hozzájárul.

A projekt célja a Delcsev és a Víztorony köz útburkolatának felújítása a **települési belterületi úthálózat minőségi fejlesztésének** érdekében. Az önkormányzat a fejlesztéssel a település az úthálózatot kívánja javítani, rendbe tenni annak érdekében, hogy a helybeliek **biztonságosan tudjanak közlekedni**. Az önkormányzat a projekt megvalósításával a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok minél teljesebb körű megvalósításához járul hozzá.

A projekt rész célja a települési infrastruktúra fejlesztése, a helyben elérhető **közszolgáltatások hozzáféréseinek javítása**. A projekt hozzájárul ahhoz, hogy Beloiannisz élhető, jó körülményeket nyújtó település legyen, ez pedig mind a lakosság helyben maradását, mind pedig új lakosok betelepülését is segíti. A fejlesztés hatására csökkennek a területi különbségek, a gazdaság és a jólét mobilitási feltételei javulnak.

A projekt célcsoportja a település teljes lakossága: **1145 fő** (2021 KSH adatok szerint).

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, vagy a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, vagy a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében.	Beloianisz településen az önkormányzati tulajdonú Delcsev és a Víztorony köz közlekedésbiztonsági célú fejlesztés célja a felhívással összhangban a biztonságos közlekedési feltételek megteremtése. Az 1950-es években épült utcáknak nem csak a burkolata, hanem az alapja is tönkrement, így a biztonságos közlekedésre nem alkalmasak. A projekt tartalma a Delcsev utca és Víztorony köz burkolatának aszfaltozása süllyesztett szegélykő építésével.
Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak közlekedésbiztonsági célú fejlesztése	A Delcsev utcában található forgalomvonzó létesítmények megközelíthetősége valamennyi közlekedési mód számára biztonságosabbá válik.
A fenntartható közlekedési módok fejlesztésének elősegítése a fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszokon a közösségi közlekedés infrastruktúra fejlesztése, vagy az útburkolaton elhelyezhető kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása révén.	Nem releváns

A projekt fentiek alapján illeszkedik a felhívás céljához. A fejlesztés a felhívásban szereplő célok közül választott, indokolatlan fejlesztési célokat nem nevesít.

A fejlesztéssel érintett ingatlanok bemutatása:

Település	Utca	Hrsz	Tulajdonos	Közutak tervezése (KTSZ) Ütügyi Műszaki Előírás szerinti besorolása	Típus
Beloianisz	Delcsev utca	477/1, 462/1	Beloianisz Község Önkormányzata	lakóút: B.VI. ter. oszt.	Lakó út
Beloianisz	Víztorony köz	474/1	Beloianisz Község Önkormányzata	lakóút: B.VI. ter. oszt.	Lakó út

Az alábbi dokumentumok a Megalapozó Dokumentum **mellékleteként** benyújtásra kerülnek:

- a fejlesztendő belterületi helyi utak besorolását alátámasztó hatályos településrendezési eszköz (Településszerkezeti tervet, Helyi építési szabályzatot és Szabályozási tervet).
- a beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, ami a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) szemléltetésére szolgál.

A projektben országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztések megvalósítása nem tervezett.

1.2. A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában és az ÁUF 21-27 c. dokumentumban meghatározott kizáró okok alá.

HEP kapcsolódás bemutatása

Beloianisz Önkormányzata **rendelkezik Helyi Esélyegyenlőségi Programmal**, ezt a képviselő-testület 2018. szeptemberében fogadta el (186/2018 (IX.26. határozat) A Helyi Esélyegyenlőségi Program szakmai felülvizsgálatára 2021-ben került sor. A felülvizsgálat keretében tapasztalt észrevételek beépítésre kerültek a Helyi Esélyegyenlőségi Program Intézkedési Tervébe. Ennek eredményeként Beloianisz Község Önkormányzata Képviselő-testülete a polgármester 45/2021. (III.29) határozatával elfogadta a jelenleg is hatályos, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Helyi Esélyegyenlőségi Programot.

A település, a fentiek szerint elfogadott Helyi Esélyegyenlőségi Programjában, **összhangban** az Egyenlő Bánásmódról és az Esélyegyenlőség Előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény, a helyi esélyegyenlőségi programok elkészítésének szabályairól és az esélyegyenlőségi mentorokról szóló 321/2011. (XII. 27.) Korm. rendelet és a helyi esélyegyenlőségi programelkészítésének részletes szabályairól szóló 2/2012. (VI. 5.) EMMI rendelet rendelkezéseivel, rögzítette az esélyegyenlőség megvalósítása érdekében szükséges feladatokat.

Beloianisz a Helyi Esélyegyenlőségi Programjában vállalja, hogy megteremti a település egyéb releváns dokumentumainak, valamint az Önkormányzat fenntartásában lévő intézmények működtetésének a Helyi Esélyegyenlőségi Programmal való összhangját.

Az Esélyegyenlőségi Program elfogadásával az Önkormányzat **érvényesíteni kívánja:**

- az egyenlő bánásmód, és az esélyegyenlőség biztosításának követelményét,
- a közszolgáltatásokhoz történő egyenlő hozzáférés elvét,

- a diszkriminációmentességet,
- szegregációmentességet,
- a foglalkoztatás, a szociális biztonság, az egészségügy, az oktatás és a lakhatás területén a helyzetelemzés során feltárt problémák komplex kezelése érdekében szükséges intézkedéseket.

A projekt célja közvetlenül kapcsolódik a Helyi Esélyegyenlőségi Programhoz, elősegíti az abban foglalt részcélok megvalósítását, a fogyatékkal élők számára is hozzáférést, komfortos megközelítést biztosít.

A projekt közvetlenül és közvetetten szolgálja a közszolgáltatásokhoz, kulturális és sportprogramokhoz való hozzáférés könnyebbé tételét.

A fejlesztés következtében az utcában lakók közlekedése javul, ezáltal a fejlesztés hozzájárul a szolgáltatásokhoz történő egyenlő esélyű hozzáférés, a biztonság megteremtéséhez, valamint a területi egyenlőtlenségek megszüntetéséhez.

A település esélyegyenlőség tervvel nem rendelkezik, így ennek vizsgálata nem releváns.

Korábbi fejlesztések bemutatása (Strukturális Alapok)

- **„Humán Szolgáltatások fejlesztése Kulcson, Beloianiszban, Besnyőn, Iváncsán és Kisapostagon térségi szemléletben”**

Kulcs, Beloianisz, Besnyő, Iváncsa és Kisapostag településeken a társadalmi felzárkóztatás érdekében, a területi különbségek csökkentésére, a minőségi közszolgáltatásokhoz való hozzáférés javítására és a Helyi Esélyegyenlőségi Programokban feltárt problémák komplex, a helyi közösségekre és erőforrásokra alapuló kezelését célzó területi hatókörű fejlesztési programok támogatására a Kulcs Községi Önkormányzat és konzorciumi partnerei 247,64 millió forint vissza nem térítendő európai uniós támogatást nyertek. A fejlesztés eredményeként egy modern, minőségi és hosszú távon is fenntartható, integrált megoldásokat eszközölő önkormányzati működés válik biztosítottá a partnereknél.

Lehatárolás: A projektek között közvetlen kapcsolódás nincs, céljaik megvalósításával egymást erősítve hatnak a helyi szolgáltatások minőségének emelkedésére és a helyi lakosok életminőségének emelkedésére.

- **Észak- és Közép-Dunántúli szennyvízelvezetési és- kezelési fejlesztés 4. (ÉKDU 4.)**

A KEHOP-2.2.1-15-2015-00005 azonosító számú projekt megvalósításának helye az Iváncsa központú szennyvízelvezetési agglomeráció: Iváncsa Község, Besnyő Község, Beloianisz Község közigazgatási területe. A projekt megvalósításának elsődleges célja, hogy a fejlesztésben résztvevő települések szennyvizeinek ártalommentes elhelyezését hosszútávon megoldja, ezzel a talajvíz szennyezésének, a sérülékeny ivóvízbázisok veszélyeztetésének megszüntetését, valamint a környező felszíni és felszín alatti vízminőség védelmét szolgálja. Az Önkormányzatok számára a szennyvíztisztítás korszerűsítése és fejlesztése elengedhetetlen feltétele a további településfejlesztési elképzelések megvalósításának.

Lehatárolás: A projektek között közvetlen kapcsolódás nincs, de a települési környezet minőségének javítása és a felzárkózás lehetősége is indokolják az egymásra épülő fejlesztések megvalósítását. .

Korábbi fejlesztések bemutatása (Hazai források)

- **Belügyminisztérium önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatása**

Az önkormányzat BMÖFT/1-5/2022. iktatószámú miniszteri döntésnek megfelelően 16 378 709 Ft forint vissza nem térítendő támogatásban részesült. A projekt keretében a Gavrilidisz utca 350 méteres szakaszán szilárd burkolat útjavítása történik meg 2023-as befejezési határidővel.

Lehatárolás: A projektek megvalósítási helyszíne között átfedés nincs, céljaik tekintetében

egymással összefüggenek, a települési belterületi úthálózat minőségi fejlesztésére irányulnak.

➤ **Magyar Falu Program, Út, híd, kerékpárforgalmi létesítmény, vízelvezető rendszer építése/felújítása - 2022**

A település a Magyar Falu Program keretében 2022-ben meghirdetett Út, híd, kerékpárforgalmi létesítmény, vízelvezető rendszer építése/felújítása - 2022 című, MFP-UHK/2022 kódszámú pályázati kiírás alapján támogatásban részesült a vissza nem térítendő támogatás összege 19 993 813 Ft. A projekt tartalma a Petőfi utcában komplex területelőkészítési munkák és az út felújítása, szilárd burkolattal történő ellátása, portalanítás valósul meg a 2022-es évben.

Lehatárolás: A projektek megvalósítási helyszíne között átfedés nincs, céljaik tekintetében egymással összefüggenek, a települési belterületi úthálózat minőségi fejlesztésére irányulnak.

Kizáró okok vizsgálata az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alapján

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint a pályázó önkormányzat **megfelel a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,**
- a pályázó önkormányzat **nem köztulajdonban álló gazdasági társaság,**
- a pályázó önkormányzat **átlátható szervezetnek minősül,**
- a pályázó önkormányzat **nem áll a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt,**
- a pályázó önkormányzatnak **nem áll fenn harmadik személy irányában olyan kötelezettsége, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,**
- a pályázó önkormányzat a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, **hamis vagy megtévesztő adatot nem szolgáltatott, ilyen nyilatkozatot nem tett,**
- **a pályázó önkormányzat nem áll jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott – eljárás alatt,**
- A TOP Plusz-1.2.3-21 Pályázati Felhívás **nem tartalmaz állami támogatásokra vonatkozó rendelkezéseket,** így a vonatkozó szabályok betartása nem releváns

A tervezett tevékenységek finanszírozása nem minősül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

2. Szakmai indokoltság, megalapozottság

2.1. A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.

2.1.1. Támogatást igénylő bemutatása

A támogatást igénylő szervezet bemutatása

A pályázó Beloianisz település önkormányzata, a falu **görög nemzetiségi község** Fejér megye Dunaújvárosi járásában. A 454 hektáros kiterjedésével a megye második legkisebb közigazgatási területű települése. A lakosság száma: 1145 fő.

Beloianisz határában működik a Budapest–Pusztaszabolcs-vasútvonalon lévő Iváncsa megállóhely, ahonnan elővárosi vonatokkal jól megközelíthető Budapest és Dunaújváros egyaránt, de pusztaszabolcsi csatlakozással háromnegyed óra alatt elérhető a megyeszékhely, Székesfehérvár is.

Közúton a település csak az Iváncsa–Pusztaszabolcs közti 6205-ös útból kiágazó, egy kilométer hosszú, 62 108-as számú bekötőúton érhető el. A Besnyő felől Dunaújvárosba tartó autóbuszok nagy része érinti a települést, ám a közúti tömegközlekedés jelentősége a vasúthez képest elenyésző.

A falu története 1950-re nyúlik vissza, ekkor indult meg Iváncsa szántóföldjeire a település tervezése és építése a görög polgárháborúból Magyarországra menekülők számára. Öt hónap múlva már birtokba vehették a házakat az új lakók, élet költözött az újonnan emelt falak közé. A falu átadásakor 418 földszintes lakást adtak át, kert mindegyik épülethez tartozott, mely zöldségek, gyümölcsök termesztésére kiváló volt. Magától értetődően mielőbb szükség volt olyan létesítményekre, mint óvoda, iskola, tanácsház, kultúrház, közkonyha és sütőde – 1951 nyarára már ezek is használatra készen álltak. A település alapítása óta szinte változatlan állapotú.

A falu történetének legnagyobb lépése a közelmúltban megépült M6 autópálya, melynek az Iváncsa vasútállomás közvetlen közelében létesült leosztásával tökéletes közlekedési kapcsolatot hozott, így a vasúti és a közúti ellátás jól működően szolgálja a település többnyire ingázó életmódot folytató lakóit, közel hozva Budapestet és Dunaújváros egyaránt. Beloianisz egy igazi görög falu, melyet négyszáz család alapított és épített fel magának, erejük, szellemi tőkéjük identitásukban rejlik, kiemelt fontosságú számukra a görög kultúra. Mára csak a lakosság kis része dolgozik helyben, többségük távolabbi városokban talált munkát.

Beloianisz településszerkezete sajátosan zárt, feltáró főutcája köldökszínorként csatlakozik az országúthoz, végpontján a település főterén álló kultúr központ hangsúlyos épületével zárul. A merőleges „sugárútról” nyílnak a lakóutcák, a települést szintén önmagába zárt lakóutcák keretezik.

A támogatást a település önkormányzata igényli. Az önkormányzat elkötelezett a lakosság igények feltérképezése során felmerülő problémák minél gyorsabb megoldása iránt. Ezért folyamatosan törekszik az önkormányzat által működtetett szolgáltatások és intézmények folyamatos fejlesztésére, elősorban hazai és európai uniós támogatások bevonásával.

A helyi közoktatási és közművelődési intézmények fenntartását az önkormányzat átadta a Magyarországi Görögök Országos Önkormányzatának.

Konzorciumi együttműködés nincsen a projektben.

Projektmenedzsment feladatok ellátása

Az önkormányzat a projektmenedzsment feladatok ellátását saját humán erőforrás híján külső szakértő szervezet bevonásával tervezi. A feladat kiszervezésekor figyelembe veszi a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentum 3.8.2 pontjában rögzített előírásokat.

2.1.2. Érintett terület lehatárolása és a meglévő állapot bemutatása

A fejlesztés és a település rövid bemutatása

Beloianisz a Váli-víz síkja elnevezésű kistáj része, amely a Mezőföld északi részének kistája, a névadó vízfolyást kísérő, DK-felé lejtő, völgyközi hátakra tagolt dombsági, DK-i részén tagolt síkságba átmenő felszín. Beépített felszín 7,4%, ami magasabb az országos átlagnál (6,2%) és erőteljesen emelkedő tendenciát mutat (2000: 6,4%). A 2 autópálya, vasútvonal, és nagy kiterjedésű települések miatt magas az élőhelyek feldarabolsági mutatója.

A gazdasági, infrastrukturális és társadalmi fejlettség komplex mutató szerint nincs a kistájon elmaradott település. A kistáj enyhén hullámos síkság, amelynek vizuális arculatát a nagyparcellás szántóföldek uralják.

A fejlesztés Beloianisz településen belterületén a **a Delcsev utcát (462/1, 477/1 hrsz) és Víztorony közt (474/1 hrsz)** érinti, ezen útszakaszok felújítását tervezik. Az érintett utak az Önkormányzat 100 %-os tulajdonában állnak és lakó út kategóriába sorolhatóak.

A fejlesztéssel érintett terület műszaki állapotának, feltárt problémáinak bemutatása

Beloianisz községben a Delcsev utca és Víztorony köz aszfaltmakadám szerkezetű útburkolata 1950-ben épült. A megnövekedett forgalom hatására a burkolat kigödrösödött, nyomvályúk, kátyúk keletkeztek. Az önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten próbálta a hibákat javítani kátyúzással, hogy a balesetmentes és biztonságos közlekedést a lakosság számára biztosítani tudja. A burkolatokon sok helyen már a bazalt alapréteg is fellazult, így lokálisan kátyúzással tovább már nem javítható, a közlekedés nem biztonságos. Az útburkolat felújításával ez a veszélyhelyzet megszüntethető.

Az érintett utcák **jelenlegi állapota nem éri el a ma elvárt közlekedési komfortot**, valamint rontja a környék infrastrukturális megítélését és helyenként vízvezető szerepét sem tölti be.

Főbb forgalomvonzó létesítmények bemutatása

A **Delcsev utca** a Szarafisz utcát metszi, itt található a község Szent Demeter nevű temploma, amely fontos szerepet tölt be a község életében. A két utca találkozásánál találhatóak a párhuzamosan elhelyezkedő **buzsmegálló** is.

Forgalmas csomópontok, övezetek, balesetveszélyes állapotok bemutatása

Az utcák jelenlegi állapota nem éri el a ma elvárt közlekedési komfortot, valamint rontja a környék infrastrukturális megítélését és helyenként vízvezető szerepét sem tölti be. A töredezett aszfaltburkolat és megrongálódott útalap balesetveszélyes helyzeteket teremt. A gépjárművek várakozásának körülményei nem megfelelőek.

A beruházás közlekedési csomópontot **nem érint**.

Közutak állapotának bemutatása

A Delcsev utca és Víztorony köz aszfaltmakadám szerkezetű útburkolata több mint 70 éve épült. A megnövekedett forgalom hatására a burkolat kigödrösödött, nyomvályúk, kátyúk keletkeztek. Az önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten próbálta a hibákat javítani kátyúzással, hogy a balesetmentes és biztonságos közlekedést a lakosság számára biztosítani tudja. A burkolaton sok helyen már a bazalt alapréteg is fellazult, így lokálisan kátyúzással nem javítható, a közlekedés nem biztonságos.

Az érintett utcák csapadékvíz elvezetési rendszere nem kielégítő, vízvezető szerepüket leromlott műszaki állapotok okán helyenként nem képesek ellátni.

Gépjárműforgalom átlagos napi forgalomnagyságának bemutatása

A tervezéshez forgalomszámlálási adatok nem álltak rendelkezésre, ezért a tervező **a helyi forgalom megfigyelésével**, illetve **saját számlálási adatokból** kiindulva határozta meg a tervezési forgalmat.

Közösségi közlekedés által is érintett útvonalakat, azok állapotának bemutatása

A felújítással érintett utakon **nem zajlik közösségi közlekedés**.

Meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket és kerékpárforgalmi hálózathoz való kapcsolódási lehetőségeket bemutatása

Nem releváns.

Járdák kiépítettségének bemutatása

A Delcsev utcában egy oldali járda található, állapotuk megfelel ott jellemző gyalogos forgalom számára. A Víztorony közben nincs elegendő hely járda kialakítására.

Fejlesztendő gyalogátkelőhelyek, és amennyiben releváns az azokhoz kapcsolódó baleseti adatok bemutatása

Nem releváns a projektben.

Csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítettségének, állapotának bemutatása

Az érintett útszakaszokon az útburkolatok alapvetően elvezetik a csapadékvizet, azonban a padka állapota miatt ez nem mindenütt teljes körű, ezért a projekt tartalmazza az útpadka javítását is.

Parkolási viszonyok, parkolók kiépítettsége, díjköteles parkolási rendszer bemutatása

A településen nem működik díjköteles parkolási rendszer és az önkormányzat a parkolók felújítását követően sem tervezi a díjköteles parkolás bevezetését.

További fejlesztés szükségességét alátámasztó helyzetfeltárási szempontok bemutatása

Nem releváns a projektben.

A megalapozó dokumentum mellékleteként az alábbiakat dokumentumok csatolásra kerülnek:

- a) A település útjait bemutató helyszínrajz vagy térkép, amelyen a település utcái jól beazonosíthatóak (legalább a főbb utcák neveinek feltüntetésével), és beazonosítható módon jelölve van(nak) a tervezett beruházás helye(i).
- b) A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, mely a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, egyes használatú út) szemléltetésére szolgál.
- c) Ponttérkép, mely jelöli a tervezett beruházás nyomvonalában és annak 500 méteres távolságán belül elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket¹. Rendelkezésre áll, külön jelölve a forgalomvonzó létesítményeket.
- d) A projekt tárgyát képező közterület(ek) műszaki állapotának bemutatását és a meglévő állapotot alátámasztó fotódokumentációt.
- e) Közütemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása, melyről a támogatást igénylő vagy a tervező nyilatkozik.

2.1.3. Fejlesztési szükség, indokoltság bemutatása

A településen a Delcsev utca és Víztorony köz több mint 70 esztendővel ezelőtt épült, a burkolatok és szegélyek állapota leromlott. A megnövekedett forgalom hatására a burkolat kigödrösödött, nyomvályúk, kátyúk keletkeztek. Az önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten próbálta a hibákat javítani kátyúzással annak érdekében, hogy a balesetmentes és biztonságos közlekedés feltételeit biztosítani tudja. Az eddigi javítási megoldások azonban már nem lehetségesek, ugyanis az út alap is károsodott.

2.1.4. A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)

A projekt műszaki tartalmának meghatározása előtt vizsgált változatok

A felújítás tervezésekor megállapításra került, hogy az utcák vonalvezetésének átalítására nincs lehetőség, a rendelkezésre álló területen szükséges a felújításra legalkalmasabb változat meghatározása. A korábbi önkormányzati beruházások eredményessége alapján megállapítható, hogy az egyszerű kátyúzás nem jelent megfelelő, hosszú távon is működőképes megoldást.

A megfelelő változatok vizsgálatához az önkormányzat az alábbi szempontokat veszi figyelembe:

- az út felújítása esetlegesen az útalappal együtt,

¹ Pl.: köznevelési intézmények, kulturális intézmények, kereskedelmi egységek, egészségügyi intézmények, rendelők, sport- és szabadidős létesítmények stb.

- parkolási gondok megoldása,
- vízvezetés módjának meghatározása,
- ingatlanok biztonságos megközelítése (kapubejárók) projektbe történő bevonásának lehetősége.

Változatok vizsgálata a Delcsev utca és Víztorony köz esetén:

Méretek:

Felújítás adatai	Delcsev utca	Víztorony köz:
Hossz (m)	550,00	80,00
Burkolatszélesség (m)	4,5	3
Útpadka szélessége (m)	05,00-05,00	05,00-05,00

A felhízott útpadka leszedésével a burkolaton keletkező csapadékvizek levezetésre kerülnek. Az út mindkét oldalán süllyesztett szegélysort szükséges építeni az útügyi előírásnak megfelelően. A meglévő útburkoltra egy kiegyenlítő réteg építése szükséges 5 cm vastagságban Z0/22 jelű anyag beépítésével. Az elkészült felületre egy aszfaltréteg kerül megépítésre 5 cm vtg.-ban AC-11 kopó jelű aszfaltkeverék felhasználásával. Az útpadkák 50 cm szélességben Z0/22 jelű zúzottkő beépítésével kerülnek felújításra.

Tervezett pályaszerkezet:

- 5 cm vtg. AC-11 kopó N 50/70 jelű aszfalt kopóréteg
- Kiegyenlítő réteg 5 cm vtg. Z0/22-es útépítési zúzottkő
- Kétoldali süllyesztett szegélykő

Lehetséges változatok

A lehetséges változatok között felmerült, hogy a felhízott útpadkát nem erősítik meg, hanem csak kiegyenlítik, ezt azonban el kellett vetni, hiszen a teljes útszerkezet felújításra szorul. A fellazult útalap miatt szükség van egy 5 cm vastag kiegyenlítő rétegre, amely hosszabb távú stabilitást eredményez. Az útalap megerősítése nélkülözhetetlen, hiszen az útburkolat jelenlegi problémái abból is adódtak, hogy az útalap rossz állapotba került. Az zúzottkő útalapra 5 cm vastag AC- 11 kopóréteg kerül. A szegélykő kialakítására a megfelelő csapadékvíz elvezetés miatt van szükség. Az ingatlanokra történő bejárók burkolata jelen beruházás keretében nem kerülnek felújításra a költséghatékonyság elvének érvényesülésének érdekében.

A térkövel történő útburkolat kialakítását megvizsgáltuk, de a kétszeres beruházási költségek miatt az aszfaltburkolat mellett döntött az önkormányzat.

	Műszaki tartalom	Becsült bruttó beruházási költség (Ft)	Becsült bruttó üzemeltetési, pótlási költség (Ft)/év
1. változat	Delcsev utca, Víztorony köz egységes burkolása aszfalttal és kapubejárók aszfalttal történő burkolása	70.000.000	800.000
2. változat	Delcsev utca, Víztorony köz egységes burkolása viacolor kővel és kapubejárók viacolor kővel történő burkolása	93 800 000	200.000

3. változat	Delcsev utca, Víztorony köz aszfaltozása	63 000 000	350.000
-------------	--	------------	---------

A tervezett fejlesztés a régi rossz állapotú **utca felújítását célozza** és egyben **megszünteti a balesetveszélyes állapotot**, részben **csapadékvíz-elvezetési problémákat** is megold, ezek együtt a **közlekedési infrastruktúra jelentős mértékű javulását eredményezik**.

A tervezett tevékenységek **biztosítják** a kiírásban rögzített célok elérését, **azonban túlzó, felesleges kapacitásokat nem eredményeznek**, mivel kizárólag a jelenlegi, rossz és balesetveszélyes állapot megszüntetésére irányulnak. A műszaki változat kiválasztása az optimális fenntartási költségek figyelembe vételével került meghatározásra.

Releváns mutatók bemutatása:

- A fejlesztéssel érintett helyi belterületi közutak teljes hossza: **0,630 km**
- A fejlesztett infrastruktúrát használók becsült száma a fenntartási időszak első teljes évében: **1.200 fő**

A fejlesztés társadalmi hatásai

A településen közlekedők számára **biztonságosabb közlekedési infrastruktúra** kerül kialakításra.

A projekt a települési infrastruktúra fejlesztésére irányul, így **a helyben elérhető közszolgáltatások hozzáférése javul**. A projekt hozzájárul ahhoz, hogy **Beloianisz élhető, jó körülményeket nyújtó település legyen**, ez pedig mind a lakosság helyben maradását, mind pedig új lakosok betelepülését is segíti. **A fejlesztés hatására csökkennek a területi különbségek, a gazdaság és a jólét mobilitási feltételei javulnak**. A fejlesztés eredményeként a szolgáltatások **hozzáférhetővé** válnak, **kiegénylődnek és javulnak a területi különbségek**.

Legalkalmasabb változat indoklása

A beruházás és fenntartási költségek táblázatának elemzése alapján egyértelműen megállapítható, hogy a **3. változat megvalósítása a legalkalmasabb** a felmerült problémák kezelésére. A változat figyelembe veszi a településközpont jelenlegi épített jellegét, **költséghatékony** megoldásokat alkalmaz az útburkolatok meghatározásakor, felesleges fejlesztendő területeken nem vonunk be. Az önkormányzat a beruházás fenntartási költségeit vállalja, így a beruházás hosszú távú fenntartása biztosított.

A fejlesztés társadalmi hatásainak vizsgálata alapján rögzíthető, hogy a **lakossági igényeket** leginkább figyelembe vevő változattal terveztek.

A Pályázati Felhívásban meghatározott **fenntarthatósági szempontok** vizsgálata az elemzés során megtörtént.

2.2.A projekt csak a jelen Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, és nem tartalmaz a Felhívás 6.1. pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket.

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
<p>Delcsev utca és Víztorony köz felújítása</p>	<p>Delcsev utca és Víztorony vonatkozásában aszfaltburkolat készítése kétoldali süllyesztett szegélykővel</p>	<p>2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek közül az alábbihoz kapcsolódik Önkormányzati tulajdonú belterületi – az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése (KTSZ) Utügyi Műszaki Előírás szerinti B.V., B.VI. tervezési osztályba sorolt – gyűjtőutak (B.V. terv. oszt.); valamint kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utak (B.VI. terv. oszt.) építése, korszerűsítése, felújítása, ennek keretében támogatható: Delcsev utca és a Víztorony köz esetén:</p>

		1. a) utak burkolatának és alépítményeinek felújítása, korszerűsítése, átépítése.
Nyilvánosság biztosítása	<p>Az önkormányzat megvalósítja a hatályos tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeket.</p> <p>Tervezett tevékenységek: az önkormányzat honlapján tájékoztató megjelenítése, sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése, beruházás helyszínén „A3” méretű tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése, kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése, sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése, TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal.</p>	<p>2.1.2.1. Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenységek</p> <p>5) Nyilvánosság biztosítása – „ÁÚF 21-27” c. dokumentum 10. fejezete és a Felhívás 6.2. 1) pontja alapján.</p>

2.3. A beruházás a tervezés és megvalósítás alapján biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.

Az önkormányzat a projekt tervezésekor az alábbi szempontokat figyelembe vette és érvényesülésüket biztosította:

- A projekt eredményeként a **fenntartható közlekedési módok előnyben részesülnek**, és a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.
- A projekt tervezése során **valamennyi közlekedő igényeit** figyelembe vettük a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény. 8. § (1a) bekezdésével összhangban.

A projektet a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdése alapján** körültekintően terveztük meg. Valamennyi érintett közlekedő – gépjárművek, kerékpárosok, gyalogosok - igényeit, biztonságát szem előtt tartottuk. A fejlesztés tervezése és megvalósítása garantálja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi, a közlekedésben résztvevő számára.

- A projekt keretében **vasúti átjáró nem érintett.**

Biztonságos közlekedési feltételek biztosításának bemutatása

A projekt során valamennyi, eddig rossz állapotban lévő utca burkolata és útpadkája megújul, a gépjármű használók, a kerékpárosok és az úton gyalogosan közlekedők számára mindez jóval biztonságosabb feltételeket nyújt a közlekedésben. A Delcsev utca és Víztorony köz esetében aszfaltburkolatot kap az úttest, ez valamennyi közlekedő számára nagyobb biztonságot nyújt.

A projektben fenti szempontok megvalósulását támogató további projekt tevékenységek megvalósulásának bemutatása nem releváns.

2.4. A projekt tervezett tevékenységei megfelelnek a Felhívás 2.3., 5. és 6.2. pontjában foglalt műszaki-szakmai elvárásoknak.

A felújítással érintett utcák rétegtrendjében a kopóréteg cseréjére vonatkozó elvárás teljesül.

Tervezett pályaszerkezet a Delcsev utca és Víztorony köz vonatkozásában:

- 5 cm vtg. AC-11 kopó N 50/70 jelű aszfalt kopóréteg

- Kiegyenlítő réteg 5 cm vtg. Z0/22-es útépitési zúzottkő
- Kétoldali süllyesztett szegélykő

A **tervező** a projektterv készítése során az ÚT 2-1.201:2008 (Közutak tervezése) c. utügyi előírást, az ÚT 2-1.202:2007. sz. „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. utügyi műszaki előírást és az ÚT 2-3.301:2008 (Útépitési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek” c. utügyi műszaki előírást, valamint az egyéb vonatkozó szabványokat, műszaki előírásokat, **rendeleteket betartotta, erről a projekt műszaki leírásában nyilatkozott.**

A fejlesztés során **nem építenek új gyűjtőutat és nem történik lakóút gyűjtőúttá fejlesztése.**

A projektben **érintett utcák besorolása lakóút,** egy megvalósítási helyszín sem minősül gyűjtőútnak. A projekt ütemezése és a mérföldkövek tervezése a **Felhívással összhangban állnak.**

A projekt megvalósítási időszaka: 2023.02.01-2025.12.31.

A projekt kapcsán tervezett mérföldköveket a lenti táblázat mutatja.

Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő sorszáma/elérés dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
A projekt előkészítése	1. 2026.01.31	1) Teljes műszaki dokumentáció az összes érintett tevékenységre vonatkozóan. 2) Építési engedély. 3) A Felhívás 2.3. és 2.4 pontjában előírt releváns szakmai-műszaki és horizontális feltételeknek való megfelelés bemutatása, éghajlatváltozási reziliencia-vizsgálat dokumentációja. 4) Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések esetén közúti biztonsági audit jelentés, és az abban foglalt ajánlások és megállapítások terveken történő átvezetésének bemutatását tartalmazó tervezői nyilatkozat – amennyiben releváns. 5) Felhívás 2.3. fejezet 5) pontjában hivatkozott szabványok figyelembe vételének igazolása. 6) Önkormányzati tulajdonú utak esetében a tulajdonviszonyok rendezése a Felhívás 6.4. pontjában foglaltak szerint. 7) A projektmenedzsment szervezet rövid bemutatása, valamint nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a megvalósítási időszak alatt alkalmazott projektmenedzsment szervezet megfelelt a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak
Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő sorszáma/elérés dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
		8) Közbeszerzési eljárás/ Beszerzési eljárás eredményeképpen megkötött kivitelezési szerződés.
Fizikai befejezés	2. 2027.10.25.	1) Kötelezően előírt nyilvánosság biztosítását igazoló dokumentumok a Kedvezményezettek Tájékoztatási Kötelezettségei a 2021-2027-es fejlesztési ciklusban („KTK Plusz”) szerint. 2) Teljesítés igazolások. 3) Engedélyköteles tevékenység esetében az építményre vonatkozó forgalomba helyezési vagy ideiglenes forgalomba helyezési engedély. 4) Beépített aszfalt minőségi vizsgálat és megfelelés igazolás. 5) Kedvezményezett büntetőjogi felelőssége tudatában megtett nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a megvalósítási időszak alatt alkalmazott projektmenedzsment szervezet megfelelt a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak. 6) Egyéb projektzárást igazoló dokumentum.

A projekt keretében releváns indikátor célértékét az alábbi táblázat mutatja be:

Indikátor megnevezése	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T
Célérték	0,630
Mértékegység	km
Számítás módja	A projekt keretében átépített vagy korszerűsített közutak teljes hossza kilométerben kifejezve, három tizedesjegy pontossággal

Szakmai adatszolgáltatás a Felhívás 6.2 3) pontja alapján:

Szakmai adatszolgáltatás megnevezése	Mértékegység	Érték
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza	km	0,630
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza	km	0
Újonnan kiépített gyűjtőutak hossza	km	0,000
Fejlesztett csomópontok száma	db	0,000
Újonnan kialakított csomópontok száma	db	0,000
Felújított, korszerűsített, épített hidak hossza	km	0,000

Az önkormányzati tulajdonú közút szegélyén belül kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény hossza	km	0,000
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma	db	0,000
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma	db	0,000
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma	db	0,000
Felújított gépjármű parkolók száma (beleértve P+R)	db	0
Létrehozott új gépjárműparkolók száma (beleértve P+R)	db	0,000
Fejlesztéssel érintett vasúti átkelőhelyek száma	db	0,000
Átépitett vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	km	0,630
A fejlesztett infrastruktúrát használók becsült száma a fenntartási időszak első teljes évében	fő	1200,00

3. Fenntarthatóság, horizontális szempontok

3.1. A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) működtetésének és fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi háttere bemutatott. A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a támogatást igénylő megfelelően felmérte és biztosítani képes az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségeket.

A projekthez **bevétel nem kapcsolódik**, a felmerülő működési költségek fedezetére forrás biztosítását vállalja a kedvezményezett. A projekt bevételt termelő tevékenység megvalósítására nem irányul, kizárólag közcélú tevékenységeket tartalmaz. A fejlesztések helyi hatással bírnak. A támogatás **nem minősül állami támogatásnak az EUMSZ. 107. cikk (1) bekezdése alapján**.

A fenntartási időszakban az önkormányzat a beruházás működtetéséhez, karbantartásához szükséges **műszaki és személyi állománnyal** rendelkezik. Az önkormányzati tulajdonú utak karbantartásához szükséges kisgépek, munkagépek rendelkezésre állnak. A gépek működtetéséhez szükséges munkavállalók az önkormányzat alkalmazásában állnak. Különös szakértelemet igénylő problémák esetén az önkormányzat külső vállalkozót vesz igénybe.

A beruházás megvalósítását követően a **garanciális időszak** esetlegesen felmerülő hibák javítását a kivitelezési szerződés szerinti kötelezettségek érvényesítésével szükség esetén alkalmazni fogjuk. Az 5 éves fenntartási időszak karbantartási és pótlási, illetve működési költségeit az önkormányzat a **mindenkori költségvetés terhére biztosítja**.

A beruházás fenntartására vonatkozó költségeket az alábbi táblázat szemlélteti:

Tevékenységek	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év
Delcsev utca fenntartási költségei	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
Víztorony köz fenntartási költségei	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000

Pénzügyi fedezet (önkormányzat költésévetése)	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

3.2. A támogatási kérelem megfelel a horizontális elvárásoknak.

Horizontális elvárásoknak való megfelelés bemutatása

A projekt tervezése során figyelembe vettük az **általános elvárásokban** megfogalmazott előírásokat:

- Az önkormányzat a projektre vonatkozó európai uniós és hazai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásokat, jogszabályokat, a „jelentős károkozás elkerülését célzó” elővigyázatosság elvét betartja, a projekt által érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékeket megőrzésére törekszik, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.
- Az önkormányzat a projekt végrehajtása során a Fogyatékosokkal Élő Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban cselekszik. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítja.
- Az önkormányzat a fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében esélytudatosságot fejez ki: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket

A projekt tervezése során figyelembe vettük az **témaspecifikus elvárásokban** megfogalmazott előírásokat:

- Klímaváltozás elleni küzdelem: az előírt rezilienciavizsgálatot az önkormányzat szakértő bevonásával az 1. mérföldkő eléréséig lefolytatja
- Fényszennyezés negatív hatásainak minimalizálása: jelen projektben nem releváns.
- Esélyegyenlőség érvényesítése: az önkormányzat rendelkezik Helyi Esélyegyenlőségi Programmal; Esélyegyenlőségi Terv készítése nem releváns, az egyetemes tervezés elveit figyelembe veszi. A HEP és ahhoz való illeszkedés az MD 1.2 pontjában bemutatásra került.

A projekt keretében az akadálymentesítés nem releváns.

3.2.1. Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása

A projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívások bemutatása

Beloianisz Önkormányzata nem rendelkezik Fenntartható Energia és Klíma Akciótervvel, így rezilienciavizsgálat a **Fejér Megyei Klímastratégia** segítségével végezhető el.

Fejér Megye Klímastratégiája több témakör szerint veszi végig az állapot feltárását, és ezek alapján mutatja be a területet érintő klímahatásokat.

Beloianisz településre az alábbiak vonatkoznak a megállapítások fényében:

- Beloianisz nem tartozik a villámárvíz által erős vagy fokozott veszélyeztetettségű települések közé.
- Beloianisz belvíz által nem veszélyeztetett település.
- Az aszályveszélyeztetettség alapján sérülékeny besorolású a település.
- Beloianisz a **havazás miatt veszélyeztetett települések** körébe tartozik, tekintettel arra, hogy a település egyetlen úton közelíthető meg.
- A természeti értékek sérülékenysége nem jellemző Beloianisz településre.
- Beloianisz településen nem találhatóak sérülékeny erdőterületek.
- A turizmus veszélyeztetettsége nem érinti Beloianisz települést.

- Az ivóvízbázisok veszélyeztetettsége nem jellemző.
- **Hőhullámok általi egészségügyi veszélyeztetettség kisebb mértékű** a településen.
- Az **építmények viharkitettsége** a Fejér megyei összesítés alapján valamivel az országos átlag felett van.

A projekt várható hatása az „első az energiahatékonyság” elv érvényesülésére

A projektben épületek felújítása, fejlesztése nem szerepel, így a projekt **nem eredményez** a létesítmények üzemeltetésében az **energiafelhasználásban változást**.

A beruházás során **megújuló energia alkalmazása nem lehetséges**, vizsgálata nem releváns.

A fejlesztés megvalósítási helyszínén, illetve a tágabb térségében a **közlekedési igények a fejlesztés hatására nem változnak jelentős mértékben**. A projektben érintett utcákon közösségi közlekedés nem zajlik, így a közösségi közlekedésre gyakorolt hatások minimálisak. Az egyéni közlekedési szokások enyhe fokú változása prognosztizálható. Az érintett utcákban a gépjárműforgalom gyenge erősödése várható a minőségi közlekedési feltételek kialakításának köszönhetően. A megfelelő minőségű burkolat a gyalogos és kerékpáros közlekedési módok alkalmazását is ösztönözheti.

A fejlesztés a fentiek alapján összhangban áll az 1.) pontban elemzett **klímavédelmi törekvések teljesülésével**, a csapadékvizek elvezetését is tartalmazó projekt hatására csökken a település veszélyeztetettsége.

A tervezett fejlesztések éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatának folyamata

A fejlesztés során a szükséges vizsgálatot az alábbi sorrendben tervezzük elvégezni:

Első feladat: a támogatási kérelem elkészítése során vizsgáltuk a projektet érintő, szóba jöhető fő éghajlatváltozási kihívásokat, a fejlesztés konkrét helyszínén várható energiafelhasználás változását, a törvényekben és jogszabályokban előírt klímavédelmi törekvésekhez való illeszkedést, ezeket a megalapozó dokumentum meghatározott fejezetében kifejtettük.

Második feladat: ha a tervezett fejlesztést támogatást nyer, **akkor legkésőbb az 1. mérföldkő teljesítéséig** a részletes műszaki előkészítési-tervezési feladatokhoz igazítva elvégezzük az Európai Parlament és a Tanács 2021/1060 rendeletének 73. cikk (2) bek. j) pontja alapján előírt éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot.

A vizsgálat megalapozottságához **külső szakértő** bevonását tervezzük. A klímakockázati értékelést a Magyar Mérnöki Kamaránál regisztrált érvényes klímavédelmi szakértő tanúsítvánnyal rendelkező, környezetmérnök végzettségű szakemberrel végeztetjük el, a részletes és mindenre kiterjedő vizsgálat érdekében.

A település a rezilienciavizsgálatot a műszaki előkészítéshez igazítja, ezért az engedélyezési tervanyagok végleges kialakítását a folyamatban részt vevő klímavédelmi szakmérnök minden esetben koordinációval, klímakockázati elemzéssel és közvetlen tanácsokkal segíti.

Az ily módon létre jövő, megalapozott és minden részletre kiterjedő éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat megállapításait beépítjük a fejlesztés végső műszaki tartalmába. Továbbá ugyanilyen módon vesszük a fentieket figyelembe az infrastruktúra üzemeltetése során is.

4. Költségvetés vizsgálata

4.1. A támogatási kérelem megfelel a Felhívásban meghatározott költségkorlátoknak és egyszerűsített költség elszámolási módoknak. A támogatási kérelem az európai uniós állami támogatási szabályok alapján támogatható.

- 1) Kérjük, mutassa be a támogatási kérelem költségvetésével összhangban, az elszámolni kívánt költségek indoklását. Amennyiben a kitöltő programban a részletes indoklásnál rendelkezésre álló hely nem elegendő, ebben a pontban kifejthető a költségek részletes bemutatása is.

Fontos, hogy a tervezett költségek megalapozottsága minél jobban, pontosabban be legyen mutatva. Amennyiben – akár csak indikatív – árajánlatok is rendelkezésre állnak (különösen az építési tevékenységekre vonatkozóan), akkor javasolt azok csatolása.

	Nettó	Áfa	Bruttó	Megjegyzés
1) <u>Projekt-előkészítés költségei:</u>	700 000	189 000	889 000	
b) Műszaki dokumentáció költségei	700 000	189 000	889 000	műszaki tervek (engedélyezési-, kiviteli- és tendertervek), ezek hatósági díjai, szakági tervek, műszaki felmérések, vizsgálatok; b2) környezeti hatásvizsgálat, előzetes vizsgálat, éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat
2) <u>Beruházáshoz kapcsolódó költségek:</u>	49 631 721	13 400 565	63 032 286	
d) <u>Építéshez kapcsolódó költségek:</u>	49 631 721	13 400 565	63 032 286	útfelújítási költsége
<u>Százalékban meghatározott átalány</u>	3 656 352	987 215	4 643 567	előzetes tanulmány, projektmenedzsment, kötelezően előírt nyilvánosság biztosítása, műszaki ellenőr költsége
MINDÖSSZESEN	55 889 957	15 090 288	70 980 246	

- 2) Kérjük, mutassa be a felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak való megfelelést

alátámasztó saját számítást, táblázatos formában.

Költség típus	Maximális mértéke az összes elszámolható összköltségre vetítve (%)	Költségvetés alapján elszámolt költségkorfátnak való megfelelés
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszertmentesítés, földmunkák stb.)	2,00%	0,00%
Ingatlan vásárlás	2,00%	0,00%
Műszaki dokumentáció költségei	5,00%	4,66%
ÁLTÁLÁNOS KÖLTSÉGGKORLÁT MAX.	8,50%	4,66%

- 3) Mutassa be azon nem támogatható (vagy támogatható, de nem jelen projekt részének tekintett) tevékenységek költségvetését, melyeket projekten kívüli forrásból tervez megvalósítani, amennyiben releváns.

Nem releváns

- 4) Kérjük, mutassa be, hogy a projekt egyes tevékenységei közül melyeket tervezi saját teljesítés keretében megvalósítani!

Nem releváns

5. Terüleetspecifikus értékelési szempontokhoz illeszkedés bemutatása

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
1.	Illeszkedés a területfejlesztési koncepció és program céljaihoz			
1.1	A projekt illeszkedik a Fejér Megye Területfejlesztési Program 2021-2027 dokumentumban meghatározott releváns prioritásokhoz és intézkedésekhez.	<p>16 pont: ha a fejlesztés kapcsolódik az FMTFP 7. Települési épített környezet fejlesztése prioritás 7.1 Épített környezet fejlesztése és 7.2 Közlekedési módok fejlesztése intézkedéséhez</p> <p>8 pont: ha a fejlesztés kapcsolódik az FMTFP 7. Települési épített környezet fejlesztése a prioritás 7.1 Épített környezet fejlesztése intézkedéséhez</p> <p>0 pont: ha a fejlesztés nem kapcsolódik a fenti intézkedésekhez vagy az nem kerül bemutatásra a támogatási kérelemben</p> <p>Csak konkrét, részletesen alátámasztott illeszkedés esetén adható pont.</p> <p>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban kell bemutatni.</p> <p>A területfejlesztési program elérhetősége: https://www.fejer.hu/elfogadott-vegleges-teruletfejlesztési-dokumentumok</p>	<p>A projekt az FMTFP 7. Települési épített környezet fejlesztése a prioritás 7.1 Épített környezet fejlesztése intézkedéséhez kapcsolódik.</p> <p>A Megalapozó Dokumentum 1.1. pontjában bemutatásra került.</p>	8 pont
1.2	A projekt hozzájárulása a Fejér megyei ITP-ben meghatározott indikátorvállalásokhoz.	<p>A projekt kapcsán az "RCO46 - Átépitett vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T" tartozó célérték nagysága 100 millió Ft támogatásra vetítve.</p> <p>(A Fejér megyei ITP-ben rögzített forrásarányos indikátorvállalás mértéke 0,192 km / 100 millió Ft támogatás)</p> <p>8 pont: a 100 millió Ft-ra vetített indikátorvállalás meghaladja a megyei forrásarányos célérték 120%-át, azaz 0,2304 km / 100 millió Ft-ot.</p> <p>4 pont: a 100 millió Ft-ra vetített indikátorvállalás a megyei forrásarányos célérték 80-120%-a közötti,</p>	<p>A projekt kapcsán „az "RCO46 - Átépitett vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T" indikátorhoz tartozó célérték nagysága 100 millió Ft támogatásra vetítve:</p> <p style="text-align: center;">Összköltség: 70 980 246, - Ft</p> <p style="text-align: center;">100 000 000 Ft-ra vetítve: 0,7098 km</p>	8 pont

		<p>azaz 0,1536-0,2304 km / 100 millió Ft.</p> <p>0 pont: a 100 millió Ft-ra vetített indikátorvállalás nem éri el a megyei forrásarányos célérték 80%-át, azaz 0,1536 km / 100 millió Ft-ot.</p>		
--	--	---	--	--

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
2.	Hozzájárulás a területi felzárkózáshoz			
2.1	A projekt megvalósításával érintett település besorolása a Fejér Megyei Integrált Területi Programban meghatározott településdifferenciálás alapján.	<p>A település besorolása a Fejér megyei ITP 5. fejezete alapján.</p> <p>5 pont: leszakadással veszélyeztetett település</p> <p>3 pont: stabil társadalmi-gazdasági háttérrel rendelkező település</p> <p>0 pont: dinamikusan fejlődő település</p> <p>A szempontnak való megfelelés a Projekt adatlap Megvalósítási helyszínek pontja és a Megalapozó dokumentum alapján kell értékelni.</p> <p>A területfejlesztési program elérhetősége: https://www.fejer.hu/elfogadott-vegleges-teruletfeljesztési-dokumentumok</p>	Beloianisz leszakadással veszélyeztetett település	5 pont
3.	Komplex beruházások előnyben részesítése			
3.1	A projekt részeként kerékpárosbarát útvonal is kiépítésre kerül (pl.: kerékpársáv).	<p>A megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p> <p>0 pont: amennyiben a projekt nem tartalmaz kerékpáros útvonal kiépítést. A kerékpáros nyom felfestéséért önmagában nem adható pont, ugyanis az a kerékpárosokat orientáló jelzés, forgalomtechnikai eszköz.</p> <p>2 pont: amennyiben a projekt tartalmaz kerékpáros útvonal kiépítést.</p>	A projekt nem tartalmaz kerékpáros útvonal kiépítést	0 pont

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
3.2	A projekt keretében tervezett útberuházás hozzájárul a közszolgáltatások jobb elérhetőségéhez.	<p>A szempont az alábbi közszolgáltatások jobb elérhetőségének vizsgálatát célozza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. gyermeknevelési infrastruktúra (bölcsődék, óvodák, alapfokú-, középfokú és felsőfokú oktatási intézmények); 2. egészségügyi és szociális intézmények (pl.: orvosi rendelő, szakrendelő, idősek nappali ellátása); 3. vasútállomás, közösségi közlekedés megálló, állomásai, P+R parkolók; 4. közigazgatás és egyéb közszolgáltatások (pl.: polgármesteri hivatal, kormányhivatal, művelődési ház, könyvtár, posta); <p>Ahány típusú - a fenti 4 kategória szerint - közszolgáltatást nyújtó intézményt érint(enek) közvetlenül a fejlesztéssel érintett útszakasz(ok), annyiszor 2 pont, de maximum 8 pont adható.</p> <p>Közszolgáltatások közvetlen kapcsolódása alatt értendők a fejlesztéssel összefüggő területen és annak 100 méteres körzetében elhelyezkedő közszolgáltatások. Egy intézmény csak egyszer kerülhet beszámításra egy projekt keretében. A megalapozó dokumentumban helyszínrajzzal kell bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p> <p>0 pont: amennyiben a projekt keretében tervezett útberuházás nem érint közszolgáltatást (0 db) vagy ha nem kerül bemutatásra helyszínrajzzal a megalapozó dokumentumban a szempontnak való megfelelést.</p>	<p>100 méteres körzetben található:</p> <p>buszmegálló, templom</p>	4 pont
3.3	A fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszon közösségi közlekedés történik	<p>A közösségi közlekedési szolgáltató nyilatkozatát szükséges csatolni a támogatási kérelemhez arról, hogy a fejlesztéssel érintett nyomvonalon mely irányba, hány járatot üzemeltet.</p> <p>0 pont: amennyiben a projekt keretében érintett útszakasz(ok)on nem zajlik közösségi közlekedés, vagy nem került benyújtásra a közösségi közlekedési szolgáltató nyilatkozata.</p>	<p>A projekttel érintett útszakaszokon nincs közösségi közlekedés.</p>	0 pont

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
		3 pont: amennyiben a közösségi közlekedési szolgáltató nyilatkozata alapján a projekt keretében érintett - legalább egy - útszakaszon közösségi közlekedés folyik.		
3.4	A támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést tartalmaz.	<p>0 pont: amennyiben a támogatási kérelem kizárólag kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztésére irányul.</p> <p>6 pont: amennyiben a támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést (beleértve: építést/ korszerűsítést/felújítást) is tartalmaz, kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztése mellett.</p> <p>11 pont: amennyiben a támogatási kérelem kizárólag gyűjtőút fejlesztést (beleértve: építést/ korszerűsítést/felújítást) tartalmaz, és nem tartalmaz kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztést.</p> <p>A megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p>	A projektben nem szerepel gyűjtőút fejlesztése.	0 pont
	Összesen			25 pont

6. Önértékelés

Tartalmi (szöveges) értékelési szempontok önértékelése:

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt/Részben megfelelt/Nem felelt meg)	Önértékelés
1.	Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz		
1.1.	A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.	Megfelelt	<p>A helyi, önkormányzati fejlesztések hozzájárulnak a települések népességmegtartó képességének javításához és a térségi felzárkózáshoz. A TOP Plusz élhető megye és versenyképes megye prioritás PO5 ii. egyediacélkitűzéshez tartozó beavatkozásai a gazdaságélénkítést és foglalkoztatás-ösztönzést önkormányzati és helyi fejlesztésekkel (pl. üzleti infrastruktúra, helyi turizmus, aktív- és ökoturisztikai fejlesztések, helyi és térségi közlekedés) erősítik, valamint a települések élhetőbbé válását integrált településfejlesztési beavatkozásokkal (pl. helyi közlekedés, barnamezős rehabilitáció, települési zöld és kék infrastruktúra, klíma-alkalmazkodás, közösségi, kulturális, sport és szabadidős terek, szociális célú városrehabilitáció) támogatják.</p> <p>Jelen fejlesztés a fentiekkel összhangban javítja a helyi közlekedési infrastruktúrát ez által a vidéki térségek hozzáférhetőségét (PA1b 5. akció), népességmegtartó erejét. A tervezett fejlesztés megvalósulásának hatására könnyebben, többféle közlekedő számára (gyalogosok, autósok, kerékpárosok, kerekesszékesek, babakocsival közlekedők) és sokkal biztonságosabb körülmények között lesznek megközelíthetők a fejlesztéssel érintett terület</p>

			<p>környezetében lévő forgalomvonzó létesítmények.</p> <p>A fejlesztésnek köszönhetően az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak korszerűsítése, minőségi fejlesztése által az itt élők életkörülményei javulnak, a településközpontot, a település közintézményeit biztonságosan el tudják érni. A meglévő belterületi úthálózat a lakóutak megközelíthetősége javul.</p> <p>A projekt illeszkedik a felhívás céljaihoz, ami az 1.1 pontban bemutatásra került.</p>
2.	Kizáró okok vizsgálata		
2.1.	A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint	Megfelelt	A projekt és a támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint megtörtént, annak megfelel. Bemutatása az 1.2. pontjában megtörtént.
2.2.	A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá.	Megfelelt	A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában és az ÁÚF 21-27 c. dokumentumban meghatározott kizáró okok alá, mely bemutatásra került a Megalapozó dokumentum 1.2 pont 4) pontjában.
3.	Szakmai indokolttság, megalapozottság		
3.1.	<p>A projekt szakmai indokoltságának és megalapozottságának vizsgálata.</p> <p>Vizsgálandó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A projekt felépítése logikus, jól átgondolt. - A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatja milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott, ezek megfelelnek a valóságnak. - Van-e strukturális (szabályozási) probléma a beruházást kiváltó okok között. - Megfelelően felmérte-e a támogatást igénylő 	Megfelelt	<p>A projekt szakmai indokoltságának és megalapozottságának vizsgálata megtörtént. Az megfelel valamennyi vizsgálandó szempontnak, melyek a tanulmányban bemutatásra is kerültek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A projekt felépítése logikus, jól átgondolt. - A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatja milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott, ezek megfelelnek a valóságnak. - Strukturális (szabályozási) probléma a beruházást kiváltó okok között nincs. - Az önkormányzat a helyzetet és körülményeket megfelelően felmérte (a projekt nincs alul tervezve/túltervezve, a probléma kontextusát ismeri a támogatást igénylő és lehetőség szerint az okokat kezeli). - A támogatást igénylő nem hoz létre kihasználatlan

	<p>a helyzetet és körülményeket (a projekt nincs alultervezve/túltervezve, a problémára arányos választ ad, a probléma kontextusát ismeri a támogatást igénylő és lehetőség szerint az okokat kezeli).</p> <p>- A támogatást igénylő nem hoz létre kihasználatlan kapacitást.</p> <p>- Bemutatásra került az alkalmazott műszaki-szakmai megoldások indokoltsága, lehetőség szerint figyelembe veszi a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat (amennyiben releváns).</p> <p>- A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan. A célérték vállalások összhangban vannak a bemutatott projekt tartalmával és az indikátorhoz kapcsolódó elvárásokkal.</p> <p>- A megalapozottság keretében vizsgálható: a tevékenységek támogathatósága (a felhívás 2.1. és 6.1. pontját figyelembe véve), a felhívások egyedi, alapvető szakmai-műszaki elvárásainak (ideértve a felhívás 2.3., 5., 6.2. pontjában foglalt elvárásokat) való megfelelés, a vonatkozó szabványoknak és jogszabályi (hazai/uniós) előírásoknak való megfelelés (a projekt előrehaladottabb kidolgozottsága esetén).</p>		<p>kapacitást.</p> <p>- Bemutatásra került az alkalmazott műszaki-szakmai megoldások indokoltsága, lehetőség szerint figyelembe veszi a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat (amennyiben releváns).</p> <p>- A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan. A célérték vállalások összhangban vannak a bemutatott projekt tartalmával és az indikátorhoz kapcsolódó elvárásokkal.</p> <p>- A megalapozottság keretében megvizsgálásra került: a tevékenységek támogathatósága (a felhívás 2.1. és 6.1. pontját figyelembe véve), a felhívások egyedi, alapvető szakmai-műszaki elvárásainak (ideértve a felhívás 2.3., 5., 6.2. pontjában foglalt elvárásokat) való megfelelés, a vonatkozó szabványoknak és jogszabályi (hazai/uniós) előírásoknak való megfelelés (a projekt előrehaladottabb kidolgozottsága esetén).</p>
3.2.	A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.	Megfelelt	<p>A pályázathoz csatolt jelen Megalapozó Dokumentum egyértelműen alátámasztja a projekt szükségességét, mint gazdasági-, környezeti-, társadalmi-, lakossági szempontból egyaránt.</p> <p>A helyzetelemzés az elvárásoknak megfelelően készült és alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét, mely a Megalapozó Dokumentum 2. pontjában került bemutatásra.</p>

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt/Részben megfelelt/Nem felelt meg)	Önértékelés
3.3.	A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára, különös tekintettel a legvédtelenebb közlekedőkre a gyalogosokra és kerékpárosokra. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhang-ban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével a vonatkozó szakági Ütügyi Műszaki előírások szerint.	Megfelelt	<p>Az Önkormányzat vállalja, hogy a projekt eredményeképpen egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva, mely szempont a tervezés, illetve a megvalósítás során is figyelembevételre kerül.</p> <p>A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára, különös tekintettel a legvédtelenebb közlekedőkre a gyalogosokra és kerékpárosokra., mely a tanulmány 2.3 pontjában bemutatásra került.</p> <p>A projekthez kapcsolódó terv a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. §-a szerint készül valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelem-bevételével a vonatkozó szakági Ütügyi Műszaki előírások szerint.</p>
4.	Partnerség		
4.1.	Új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése esetén a gyűjtőút építéséről, illetve fejlesztéséről helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetés szükséges.	Nem releváns	A projekt keretében új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése nem tervezett, így a fejlesztéssel kapcsolatban a helyi lakosság körében végzett társadalmi egyeztetés nem elvárás.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt/Részben megfelelt/Nem felelt meg)	Önértékelés
5.	Fenntarthatóság, horizontális szempontok vizsgálata		
5.1.	A támogatást igénylő a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit bemutatta, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. A támogatást igénylő vállalta a Felhívásban foglalt fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettség teljesítését.	Megfelelt	A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) működtetésének és fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi háttere a tanulmány 3.1. pontjában bemutatásra került, ami alapján megállapítható, hogy a projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a támogatást igénylő az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségeket megfelelően felmérte és azokat képes biztosítani. A támogatást igénylő vállalja a Felhívásban foglalt fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségek teljesítését
5.2.	<p>Horizontális szempontok vizsgálata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CPR 9. cikknek való megfelelés vizsgálata. - Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét és a tervezett fejlesztés ahhoz való illeszkedését. - Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét. - Támogatást igénylő vállalja, hogy a fizikai akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján az releváns. 	Megfelelt	<p>A horizontális szempontoknak történő megfelelés a megalapozó dokumentum 3.2. A támogatási kérelem megfelel a horizontális elvárásoknak pontjában került bemutatásra.</p> <p>A projekt biztosítja a benne szereplő Horizontális elveknek való megfelelést, a férfiak és nők közötti egyenlőséget, a nemek közötti egyenlőség érvényesítését. Figyelembe veszi a nemek, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzést.</p> <p>Beloianisz Község Önkormányzata a Helyi Esélyegyenlőségi Program elfogadásával érvényesíteni kívánja az egyenlő bánásmód és az esélyegyenlőség biztosításának követelményét, a közszolgáltatásokhoz történő egyenlő hozzáférés elvét, a diszkriminációmentességet, valamint a foglalkoztatás, a szociális biztonság, az egészségügy, az oktatás és a lakhatás területén a helyzetelemzés során feltárt problémák komplex kezelése érdekében szükséges intézkedéseket.</p> <p>A helyi esélyegyenlőségi program a pályázathoz csatolásra került. A tervezett fejlesztés ehhez való illeszkedését a tanulmány 1.2. pontja tartalmazza.</p> <p>A projekt keretében az akadálymentesítés nem releváns.</p> <p>A projekt végrehajtása során a Fogyatékosággal élő</p>

			<p>Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban jár el, a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítja.</p>
5.3.	<p>A projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).</p>	<p>Megfelelt</p>	<p>A projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének, mely a tanulmány 3.2. A támogatási kérelem megfelel a horizontális elvárásoknak pontjában bemutatásra került.</p> <p>Kedvezményezett nyilatkozik, hogy betartja a projektre vonatkozó európai uniós és hazai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásokat, jogszabályokat, az elővigyázatosság és a „ne okozz jelentős kárt” elveket: a támogatott fejlesztés nem sérti az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelet 9. cikkben meghatározott egyik környezeti célkitűzést (az éghajlatváltozás mérséklése; az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás; a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme; a körforgásos gazdaságra való átállás; a szennyezés megelőzése és csökkentése; a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása) sem.</p> <p>Kedvezményezett megőrzi a projekt által érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékeket; a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszünteti. Kedvezményezett fejlesztési beruházása megfelel a horizontális szempontok érvényesítésével kapcsolatos, általános elvárások pontban részletezett valamennyi szempontnak.</p> <p>Kedvezményezett biztosítja, hogy a DNSH elvek alapján a projekt szakmai-műszaki tartalma és várható hatása nem okoz jelentős kárt a célkitűzések egyikében sem, azaz a projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elvének.</p> <p>Kedvezményezett nyilatkozik, hogy az Európai Parlament és a Tanács 2021/1060 rendeletének 73. cikk (2) bek. j) pontja</p>

		<p>alapján elvárt éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot lefolytatja és az elkészített dokumentációt az 1. mérföldkö elérésekor benyújtja.</p> <p>A tanulmány 3.2.1. pontjában bemutatásra került az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása: A projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívások, A projekt várható hatása az „első az energiahatékonyság” elv érvényesülésére, A tervezett fejlesztések éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatának folyamata, a projekt klímaváltozás hatásait mérséklő tevékenységei.</p> <p>A projekt tartalma alapján releváns környezeti célok bemutatása, a célokban foglalt károkozás elkerülése vagy annak javulása a projekt keretében az alábbi módon tervezett:</p> <p>a) az éghajlatváltozás mérséklése: A projektben tervezett tevékenységek nem vezetnek jelentős üvegházhatású gáz-kibocsátáshoz. A projekt eredménye ösztönzi és fokozza a fenntartható, ÜHG kibocsátást nem eredményező, egyéni közlekedési módok igénybevételét, a gépjárművel történő közlekedéssel szemben. Ezáltal a projektben tervezett tevékenységek a CO2 kibocsátás csökkentését elősegítik. Új közösségi közlekedési útvonal, járat a fejlesztés kapcsán nem kerül kialakításra. A fejlesztés kapcsán – meglévő infrastruktúra okán – szállítási-logisztikai közlekedési többletkibocsátással nem számolunk. Ugyanakkor a biztonságosabb közlekedési feltételek elősegítik a teherforgalmi eszközök gyorsabb, gördülékenyebb és balesetmentes áthaladását a településen, ezáltal azok kevesebb időt kell, hogy a településen eltöltsenek.</p> <p>b) az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás: A projekt eredményeként létrejövő infrastruktúra nem károsítja az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást, a jelenlegi és a várható jövőbeli éghajlat nem gyakorol kedvezőtlen hatást a tevékenységekre, az emberekre, a természetre, eszközökre. Ezt támasztja alá a megalapozó dokumentumban bemutatott éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása (ld. 3.2.1. pont), majd az első mérföldkö elérésekor benyújtott éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat eredménye.</p> <p>c) a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és</p>
--	--	--

		<p>védelme: A projekt tevékenységei nem károsítják a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használatát és védelmét, ha károsak a – felszíni vagy a felszín alatti – víztestek jó állapotára vagy jó ökológiai potenciáljára vagy a tengeri vizek jó környezeti állapotára. A projekt klímaváltozás hatásait mérséklő tevékenységei a tanulmány 3.2.2.3 pontjában kerültek bemutatásra.</p> <p>d) a körforgásos gazdaságra való átállás: A projektben nem tervezett olyan tevékenység, mely károsítaná a körforgásos gazdaság létrejöttét. A beruházás során keletkezett hulladékok jogszabályban előírt kezeléséről, elszállításáról és ártalmatlanításáról az első mérföldkő elkérésekor benyújtásra kerülő műszaki dokumentáció rendelkezik.</p> <p>e) a szennyezés megelőzése és csökkentése: A projekt tevékenységei nem növelik a levegőbe, a vízbe, sem a talajba történő szennyezőanyag-kibocsátást, nem járnak szennyező eredménnyel. A projekt eredménye ösztönzi és fokozza a fenntartható, ÜHG kibocsátást nem eredményező, egyéni közlekedési módok igénybevételét, a gépjárművel történő közlekedéssel szemben. A rendezett, korszerűsített csapadékvíz elvezető csatorna kiépítése további kártétel nélkül képes levezetni az útburkolatra hulló csapadékvizet, ezzel megóvva az új infrastruktúra, valamint a területen lévő köz- és magánvagyon állagát és értékét.</p> <p>f) a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása: A projekt tevékenységei nem károsítják az ökoszisztémák jó állapotát és rezilienciáját, nem károsak az élőhelyek és fajok – többek között az uniós érdekeltségű élőhelyek és fajok – védettségi helyzetére. A fejlesztéssel érintett ingatlanok nem érintik a következő területeket, övezeteket: Natura 2000, országos ökológiai hálózat magterülete, ökológiai folyósó, pufferterület, helyi jelentőségű művi érték, nyilvántartott régészeti lelőhely. A Felhívás 2.3. 5) pontja szerinti elvárás a tervezés és a megvalósítás során betartásra kerül: az építési területen lévő vagy tervezett fák védelme érdekében, valamennyi építési beruházás esetében, mind a tervezés, mind a kivitelezés során</p>
--	--	--

			az MSZ 12042:2019 (Fák védelme építési területeken), valamint a MSZ 12172:2019 (Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein) szabványok előírásainak betartása.
5.4.	<p>A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.</p> <p>A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel a rendelkezésre álló információk alapján.</p> <p>A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.</p>	Megfelelt	<p>A Támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalja az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja. A projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel. A Támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.</p> <p>A panaszokról, a közérdekű bejelentésekről, valamint a visszaélések bejelentésével összefüggő szabályokról 2023. évi XXV. törvényben (Panasztörvény) foglalt előírásoknak megfelelően működik az önkormányzat. A köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvény 10. § (1) bekezdés c) pontja alapja alapján a közfeladatot ellátó szervezetek (így pl.: a központi államigazgatási szervezetek, önkormányzatoknak) egyedi iratkezelési szabályzat kiadása kötelező. Azt a közfeladatot ellátó szervezet iratkezelésének általános követelményeiről szóló 335/2005. (XII. 29.) Korm. rendeletben foglaltak szerint kell kiadniuk, mely iratkezelési szabályzattal az Önkormányzat rendelkezik.</p>
6.	Költségvetés vizsgálata		
6.1.	<p>A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak.</p> <p>A kiválasztási kritérium vizsgálja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a források felhasználásának hatékonyságát, - az általános és szakmai belső arányok (felhívás 7.5. pontjában meghatározott költségkorlátok) betartását, - az egyes tevékenységek megfelelően kerültek-e az egyes állami támogatási 	Megfelelt	<p>A projektben igényelt támogatás megfelel a Felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak. A költségkorlátoknak és egyszerűsített költség elszámolási módoknak való megfelelésség a tanulmány 4.1 fejezetében bemutatásra került. A beruházásra vonatkozóan tervezői költségbecslés készült, mely a fejlesztés minden feladatát részletezi. A tervezéskor az önkormányzat már a leginkább költséghatékony eljárást választotta. A kivitelező beszerzési eljárás keretében kerül kiválasztásra.</p>

	<p>kategóriák szerinti besorolásra (amennyiben releváns),</p> <ul style="list-style-type: none"> - az egyszerűsített költségelszámolási szabályok (a felhívás 7.3.1. pontjának) megfelelően alkalmazásra kerültek. - a költségvetés indokolt, összhangban áll a helyzet-elemzésben foglaltakkal, valamint a tervezett tevékenységekkel. 		<p>A műszaki dokumentáció készítés a tervezői szerződés alapján történt, aki 3 ajánlatos beszerzés során került kiválasztásra.</p> <p>A projekt nem tartalmaz az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatást, ezért a Felhívás 1.2 pontjának 4.) -6.) bekezdéseiben rögzített szabályozás nem releváns. Közműszolgáltatói vagyont érintően műszaki beavatkozás nem tervezett. A projekt kizárólag bevételt nem termelő közcélú fejlesztéseket tartalmaz, az intézkedések tisztán helyi hatással bírnak.</p> <p>A költségvetés indokolt, összhangban áll a helyzetelemzésben foglaltakkal, valamint a tervezett tevékenységekkel. A projekt jelentős része a beruházási feladatokból tevődik össze. A megvalósításhoz szükséges előkészítési, illetve a végrehajtást segítő tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei arányos, a piaci környezetben és a pályázati projektek esetében jellemző mértéknél nem magasabbak.</p>
7.	Előnyben részesítést biztosító szempontok		
7.1.	<p>A projekt „RCO46 Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T” c. indikátor OP célérték teljesüléséhez való hozzájárulásának mértéke forrásarányos módon tervezett.</p> <p>Megfelelt: Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 409 800 000 Ft vagy az alatti.</p> <p>Részben megfelelt: Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 409 800 000 Ft – 694 000 000 Ft közötti.</p> <p>Nem felelt meg: Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 694 000 000 Ft afeletti.</p>	Megfelelt	<p>Jelen projekt keretében vállalt indikátor célérték 0,63 km átépített vagy korszerűsített közút hossz / 70 980 246 Ft támogatás.</p> <p>Tehát a tervezett projekt keretében a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 409 800 000 Ft alatti</p>

7.2.	<p>A fejlesztéssel érintett utak kapcsolatai. Megfelelt: Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszai közül legalább egy közvetlenül állami úthoz kapcsolódik. Részben megfelelt: Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik állami úthoz, azonban legalább egy közvetlenül kapcsolódik önkormányzati gyűjtőúthoz. Nem felelt meg: Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik közvetlenül állami úthoz vagy önkormányzati gyűjtőúthoz.</p>	Nem megfelelt	Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik közvetlenül állami úthoz vagy önkormányzati gyűjtőúthoz.
7.3.	<p>A támogatási kérelem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést. Megfelelt: Minden fejlesztéssel érintett útszakasz esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést. Részben megfelelt: Legalább egy fejlesztéssel érintett útszakasz esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést. Nem felelt meg: A fejlesztéssel érintett útszakasz(ok) esetében a támogatási kérelem nem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.</p>	Nem felelt meg	<p>A projektben fejlesztéssel érintett útszakasszal összefüggő területen és annak közvetlen környezetében megtalálhatók közösségi közlekedés megállói. Az említett helyszínek térkép feltüntetése a dokumentum 3.sz Mellékletében található. A fejlesztéssel érintett útszakasz(ok) esetében a támogatási kérelem nem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést</p>
	<p>A projekt kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez. Megfelelt: Amennyiben a projekt közvetlenül kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez is (pl.: a korábban fejlesztéssel érintett út további folytatólagos, eddig fejlesztéssel nem érintett szakaszának felújítására kerül sor). Részben megfelelt: Amennyiben a projekt közvetetten kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez. A</p>		<p>A projekt közvetlenül kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez mely a MD 1.2 pontjában bemutatásra került.</p>

7.4.	<p>fejlesztéssel érintett útszakasz korábban uniós vagy hazai forrásból megvalósult/megvalósítás alatt álló fejlesztés elérhetőségét, megközelíthetőségét javítja. Nem felelt meg: Amennyiben a projekt közvetlenül és közvetetten sem kapcsolódik egyéb uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztéshez.</p> <p>Közvetlen és közvetett kapcsolódás alatt is a hatályos támogatási szerződéssel rendelkező és/vagy megvalósult projektek értendők. A megalapozó dokumentum-ban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést a kapcsolódó projekt rövid bemutatásával és projekt azonosítójának megadásával.</p> <p>Amennyiben a projekt több település/út fejlesztését érinti, legalább egyik fejlesztéssel érintett út/útszakasz esetében a kapcsolódásnak megállapíthatónak kell lenni.</p>	Megfelelt	
------	---	-----------	--

7. Megalapozó dokumentum mellékletei

- 1) A település útjait bemutató helyszínrajz vagy térkép, amelyen a település utcái jól beazonosíthatóak (legalább a főbb utcák neveinek feltüntetésével), és beazonosítható módon jelölve van(nak) a tervezett beruházás helye(i). A térképen legalább 3 eltérő jelölőszín megadása kötelező: földút, burkolt út, projekt keretében fejlesztendő út.
- 2) A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, mely a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) szemléltetésére szolgál.
- 3) Ponttérkép, mely jelöli a tervezett beruházás nyomvonalában és annak 500 méteres távolságán belül elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket .
- 4) A projekt tárgyát képező közterület(ek) műszaki állapotának bemutatását és a meglévő állapotot alátámasztó fotódokumentációt. Ajánlott útszakaszonként és forgalmi irányonként egy-egy fényképfelvételt mellékelni az úttengelyből fényképezve, amelyen látható a meglévő burkolat minősége, valamint a teljes úrszelvény.
- 5) Közüzemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása, melyről a támogatást igénylő nyilatkozik.
- 6) Terület-specifikus értékelési szempontok által elvárt további dokumentumok – nem releváns.